



Enersense Aktsiaselts

Teie 17.11.2023

Lõõtsa 12
11415, Tallinn, Harju maakond

Meie 30.11.2023 nr 7.1-2/23/24024-2

**Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 10 ja
21146 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Käesolevas projektis on lahendatud Saare maakonnas, Saaremaa vallas Orissaare-Saikla 10kV fiidri rekonstrueerimine lõigul Võhma LP kuni AJ 6518.10 kV, õhuliini rekonstrueerimine olemasoleval trassikoridoril.

Riigitee nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee km 101,58 õhuliini rekonstrueerimine teemaal olevas koridoris; samas masti vahetus olevas asukohas tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 21146 Tagavere-Taaliku tee km 1,01 õhuliini rekonstrueerimine teemaal ja tee kaitsevööndis, olevas koridoris. Õhuliinide ristumistel riigiteedega on tagatud min kõrgus 7,0m tee pinnast

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnoüetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Enersense AS töö nr IP6349 „Orissaare-Saikla (Võhma LP-AJ 6518) 10kV rek, Kuninguste ja Väike-Pahila küla Saaremaa vald, Saare maakond. Tööprojekt“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 10 teelõik km 97.937-103.174 oli pindamistööde objekt 2022 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.

5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaanid, Ristmevälja joonised, Seletuskiri, Taotlus

518315 - Gunnar Mägi@transpordiamet.ee